Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

26 lutego | Nr. 4. | Rok 1929

T R E Ś C:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

9.

Nr. IV/1 A3/8653/29 z dnia 17 lutego 1929 r.

W sprawie ulg przejazdowch dla żon emerytów kolejowych, którzy zawarli związek małżeński po przejściu w stan spoczynku.

Ministerstwo Komunikacji reskryptem z dnia 7. 2. b. r. Nr. I. 23952/2/28 wyjaśnia, iż emerytom kolejowym, którzy zawarli związek małżeński już po przejściu w stan spoczynku a dodatek ekonomiczny na żonę został przyznany, należy również przyznawać i ulgi przejazdowe tak żonom jakoteż i dzieciom ze związków tych zrodzonych, jednak tylko na czas spólności pożycia małżeńskiego.

Dzieciom zaś przysługuje ta ulga do chwili śmierci ojca.

Ulga powyższa odnosi się również do rencistów kolejowych.

Miejsca służbowe powiadomią o powyższem zarządzeniu M. K. wszystkich emerytów i rencistów kolejowch.

10.

Nr. IV/1 A3/9176/29 z dnia 17. lutego 1929.

W sprawie ulg przejazdowych na kolejach jugosłowiańskich.

Ministerstwo Komunikacji reskryptem z dnia 11. 2. b. r. Nr. I/172/2/29 zawiadamia, że Zarząd Jugosłowiańskich Kolei Państwowych będzie udzielać etatowym pracownikom P. K. P. w służbie czynnej bezpłatnych biletów **tylko raz na rok**, a członkom ich rodzin t. j. żonom i dzieciom do 21 roku życia 50% ulg przejazdowych (½ biletu).

Wobec wprowadzenia zmiany w ulgach przejazdowych na kolejach jugosłowiańskich przez ograniczenie ilości biletów do jednego na rok należy ogłoszony w Dzienniku Zarządzeń nr. 34. pozycja 354 z 1925 r. wykaz kolei zagranicznych, które za zasadzie wzajemności udzielają pracownikom P. K. P. oraz ich rodzinom biletów bezpłatnych lub ulgowych, zmienić jak następuje:

L. b. 5. (koleje jugosłowiańskie państwowe) w rubryce 3. po słowach: „stałym etatowym urzędnikom, pracownikom i służbie" należy odręcznie dopisać: **„raz na rok"**,

oraz w rubryce 4. tej samej kolei po słowach: „wymienionych pod a)" należy odręcznie dopisać: **„raz na rok".**

Równocześnie Generalna Dyrekcja Jugosłowiańskich Kolei Państwowych zawiadomiła, że z dniem 1 stycznia 1929 r. nie będzie zwracać żadnych kosztów podróży za wykupione bilety na tamt. linjach a spowodowane spóźnionem otrzymaniem biletów.

Ponieważ bilety na koleje jugosłowiańskie ważne są na 3 miesiące, przeto pracownicy kol. winni postarać się o wcześniejsze zapotrzebowanie biletów.

D. K. P. zauważa, że wyjednanie biletów w Generalnej Dyrekcji Jugosłowiańskich Kolei zwykle trwa 4—5 tygodni, dlatego jest wskazane wnosić prośby o te bilety najpóźniej na 6 tygodni przed wyjazdem.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 34. pozycja 345 należy powołać się na niniejsze zarządzenie.

11.

Nr. IV/2 A 11/9784/29 z dnia 17. lutego 1929 r.

W sprawie urlopów wypoczynkowych.

Wobec podniesionych wątpliwości Dyrekcja Kolei Państwowych wyjaśnia jak następuje:

Uczniów warsztatowych w wieku poniżej lat 18, należy pod względem wymiaru urlopu wypoczynkowego traktować tak jak wszystkich innych pracowników młodocianych. Uczniom w wieku ponad lat 18 przysługuje urlop wypoczynkowy w tym samym wymiarze jak rzemieślnikom nieetatowym stałym, przyczem zalicza się im do czasu służby czas praktyki w warsztatach przed ukończonym 18 rokiem życia.

Rzemieślnikom, pozostającym po ukończonej praktyce nadal w warsztatach kolejowych w charakterze pracowników próbnych lub czasowych, należy okres praktyki zaliczyć w drodze wyjątku do okresu służby uprawniającej do wymiaru urlopu.

12.

Nr. IV/2 A 11/9706/29 z dnia 28. stycznia 1929 r.

W sprawie zmian niektórych postanowień wyjaśniających do rozp. M. K. o stosowaniu na kolejach Ustawy o ośmiogodzinnym dniu pracy, ogłoszonych w Dz. Zarządzeń Nr. 37/23, poz. 526.

Przepisy wyjaśniające do rozp. M. K. o stosowaniu na kolejach Ustawy o ośmiogodzinnym dniu pracy, ogłoszone w tutejszym Dz. Zarządzeń Nr. 37/23 poz. 526 należy zmienić w następujący sposób:

a) w ustępie „Do artykułu 1" skreślić
200 godz. w mieś.
240 „ „
300 „ „
400 „ „
600 „ „

b) ustępy „Do artykułu 27" i „Uwagi" skreślić w całości.

13.

Nr. IV/2 A/21/925 z dnia 13 lutego 1929 r.

W sprawie szkolenia i etatowania pracowników sądownie karanych.

Ze względu na zachodzące wątpliwości odnośnie szkolenia i etatowania pracowników sądownie karanych — Dyrekcja Kolei Państwowych wyjaśnia co następuje:

Według postanowień punktu 2 Ogólnych warunków (Gemeinsame Erfodernisse) str. 6. Przepisów Personalnych z roku 1914 — osoby mogące wchodzić w rachubę do mianowania urzędnika, muszą być **nieposzlakowane.**

Karany sądownie staje się nieposzlakowanym, jeśli uzyskał przebaczenie i puszczenie w niepamięć przestępstwa, za które został sądownie ukarany. W takim wypadku kara nie figuruje w wyciągu z rejestru kar wzgl. figuruje sądowa notatka, że **karę na podstawie amnestji lub aktem łaski Prezydenta Rzeczypospolitej — wykreślono.**

Wówczas odnośnego pracownika uważać należy za nieposzlakowanego i poprzednie przestępstwo wzgl. kara nie może stanowić przeszkody w przyjęciu na etat.

Obok przebaczenia i puszczenia w niepamięć przestępstwa i skutków zasądzenia należy rozróżnić **darowanie kary.**

W wypadku darowania kary, samo zasądzenie pozostaje w mocy, wobec czego kara figuruje nadal w rejestrze kar z adnotacją sądową — **że karę na podstawie amnestji darowano.**

Z uwagi na to, że samo zasądzenie pozostaje w mocy — nie można uznać odnośnego pracownika za nieposzlakowanego i jako takiego nie wolno przyjmować na etat.

Zaznacza się, że większość zasądzeń karnych w sprawach mniejszej wagi została przebaczona i puszczona w niepamięć na podstawie art. 7 ustawy o amnestji z dnia 14. 7. 28 r. (Dz. U. R. P. nr. 70).

W wypadkach niepuszczonych w niepamięć wskutek tej amnestji, pracownicy mają możność uzyskania przebaczenia i puszczenia w niepamięć skutków zasądzenia przez akt łaski Prezydenta Rzeczypospolitej.

Podając powyższe do wiadomości, zaznacza się również, że przed dopuszczeniem pracow-

nika na szkolenie należy w poszczególnym wypadku zażądać w drodze przepisanej z Prokuratury wyciągu z rejestru karnego odnośnego pracownika i dopiero po stwierdzeniu jego nieposzlakowanej przeszłości wolno dopuścić go do wyszkolenia na stanowiska przewidziane w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji nr. 2 z 1925 (nomenklatura stanowisk).

SPRAWY WARSZTATOWE, TRAKCYJNE i ELEKTROTECHNICZNE.

14.

Nr. II/1 M 1/7550/29 z dnia 12. lutego 1929 r.

W sprawie zmiany w administracji Parowozowni I kl. w Poznaniu.

W związku z mianowaniem przez Ministerstwo Komunikacji p. Inż. Pupko Naczelnikiem Parowozowni I kl. w Poznaniu, wprowadza się z ważnością od natychmiast następujące zmiany w administracji tejże parowozowni:

1. Nadzór technicznej służby wagonowej zostaje skasowany, a jego agendy obejmuje nowoutworzony przy Parowozowni I kl. w Poznaniu Dział Wagonowy.

2. Kierownictwo Działu Wagonowego przy Parowozowni I kl. w Poznaniu powierza się Naczelnikowi tejże Parowozowni Inżynierowi Pupko.

3. Dotychczasowego Kierownika Nadzoru technicznej służby wagonowej Marcelego Kasprzaka przemianowuje się na Pomocnika Naczelnika Parowozowni I kl. w Poznaniu, z dotychczasowem uposażeniem.

SPAWY ZASOBOWE.

Nr. IX/1—Ł3— z dnia 5. lutego 1929 r.

W sprawie ustalenia cen węgla deputatowego i koksu.

Ceny węgla deputatowego dla prac. kol. tak za gotówkę jak i na kredyt ustanawia się z dniem 10. 2. 29. aż do odwołania na 36,20 zł, cenę deputatu węgla dla restauratorów kol. na 44,30 zł za tonę; ceny koksu przy użyciu centralnego ogrzewania dla mieszkań służbowych na 53,70 zł; zaś dla restauratorów kol. przy użyciu centralnego ogrzewania na 64,30 zł za tonę.

ZAWIADOMIENIA:

Zmiana tytułu służbowego.

Dyrekcja Kolei Państw. zmienia ze względów służbowych z dniem 15. stycznia 1929 dotychczasowy tytuł służbowy przetokowych Słabolepszego Stanisława, Kaliskiego Andrzeja i Kruszki Marjana na hamulcowych, bez zmiany w uposażeniu, z równoczesnem przekazaniem z dworca tow. do dworca osobowego Poznań. IV/2 A 17/66830/29

Konkurs

na stanowisko zastępcy zawiadowcy stacji I kl. w Zbąszyniu.

Warunki dla ubiegających się:

Wykształcenie średnie, wyjątkowo niższe, VIII lub IX grupa uposażenia, posiadanie egzaminu na adjunkta oraz dłuższa praktyka w służbie eksploatacyjnej.

Podania o stanowisko to należy kierować drogą służbową do D. K. P. w Poznaniu — Wydziału Osobowego najpóźniej do 15. marca 1929 r. IV/2 A 19/1212/29

Wydawnictwo Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu. — Drukarnia Robotn. Chrześc. S. A. w Poznaniu, św. Marcin 37